

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
10. Februar 2005 (10.02.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/012084 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B64C 1/20**,  
1/22, 1/00, B64D 9/00

103 39 508.3 27. August 2003 (27.08.2003) DE  
10 2004 011 163.4 8. März 2004 (08.03.2004) DE  
10 2004 011 164.2 8. März 2004 (08.03.2004) DE

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/007921

(22) Internationales Anmeldedatum:  
15. Juli 2004 (15.07.2004)

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): **TELAIR INTERNATIONAL GMBH** [DE/DE];  
Bodenschneidstrasse 2, 83714 Miesbach (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(72) Erfinder; und

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **HUBER, Thomas**  
[DE/DE]; Dekan-Maier-Weg 48, 83727 Schliersee (DE).

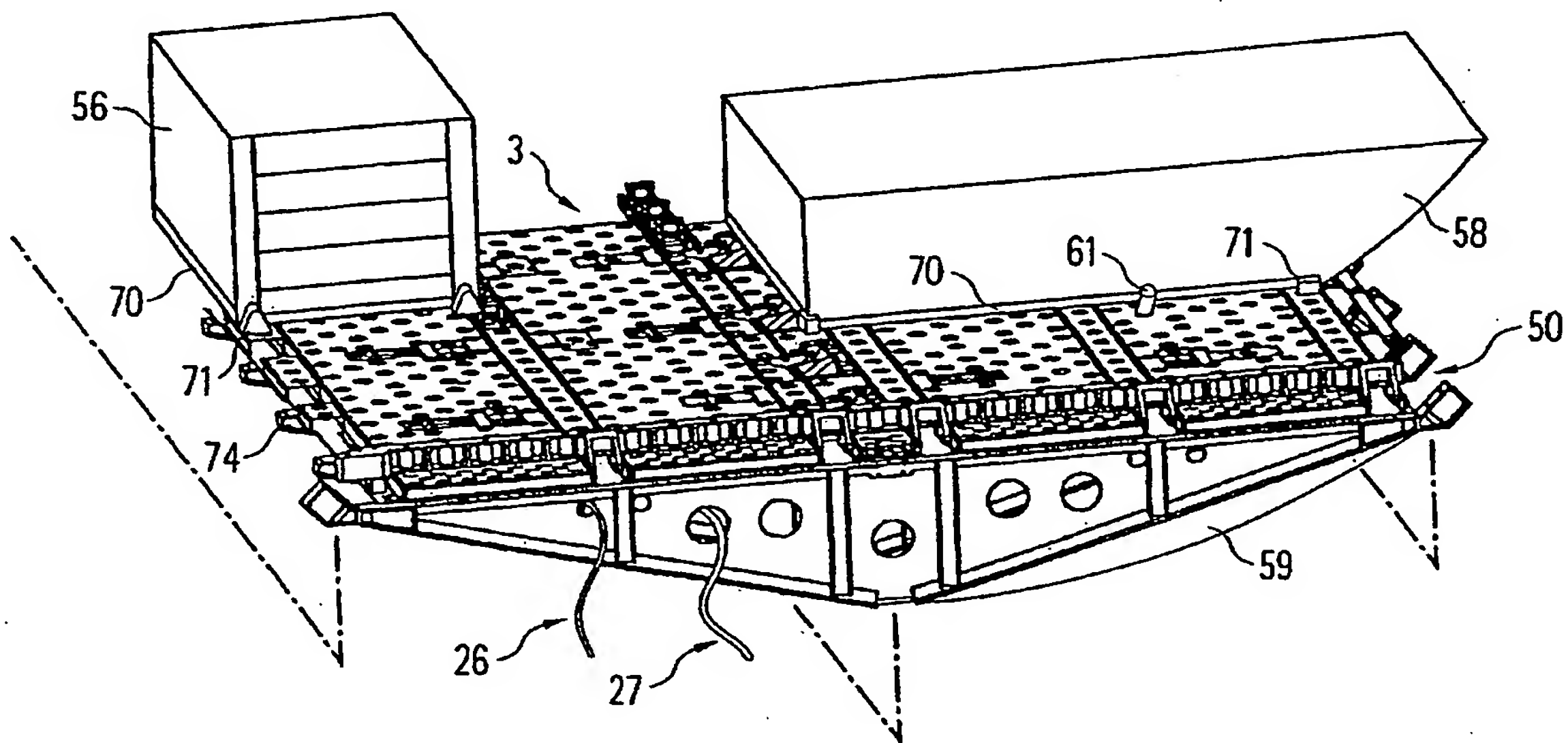
(30) Angaben zur Priorität:  
103 32 798.3 18. Juli 2003 (18.07.2003) DE  
103 39 507.5 27. August 2003 (27.08.2003) DE

(74) Anwälte: **BOHNENBERGER, Johannes** usw.; Meiss-  
ner, Bolte & Partner, Postfach 86 06 24, 81633 München  
(DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: AIRCRAFT

(54) Bezeichnung: FLUGZEUG



(57) Abstract: The invention relates to an aircraft provided with a cargo compartment (2) consisting of a floor (3), support elements in particular floorbeams (16) for supporting the cargo compartment floor (3) and assembling it with a body (1) or the shell (1) of the aircraft, and of functional units, in particular water tanks, waste water tanks, EE-racks (56) or similar electronic modules. Said invention is characterised in that the functional units are arranged on pallets (70) or similar support structures in order to be transported in the cargo compartment (2), the pallets (10) are provided with fixing devices (71) for rigid connection to the cargo compartment floor (3). Said invention makes it possible to essentially facilitate the assembly of the aircraft and the conversion thereof.

(57) Zusammenfassung: Bei einem Flugzeug, umfassend einen Frachtraum (2) mit einem Frachtraumboden (3), Stützelemente, insbesondere Floorbeams (16) zum Abstützen des Frachtraumbodens (3) und zum Verbinden mit einem Körper (1) oder einer Haut (1) des Flugzeugs und mit Funktionsbaugruppen, insbesondere Wassertanks, Abwassertanks, EE-Racks (56) oder dgl. Elektronikbaugruppen wird vorgeschlagen, die Funktionsbaugruppen auf

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/012084 A1



(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,

ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Paletten (70) oder dgl. Stützstrukturen anzuordnen, um die Funktionsbaugruppen in den Frachtraum (2) zu transportieren, wobei die Paletten (10) Befestigungseinrichtungen (71) zur festen Verbindung mit dem Frachtraumboden (3) aufweisen. Dadurch wird der Zusammenbau eines Flugzeugs sowie sein Umbau erheblich erleichtert.